

LATIN AMERICAN SOCIO-RELIGIOUS STUDIES PROGRAM -
PROGRAMA LATINOAMERICANO DE ESTUDIOS SOCIORRELIGIOSOS
(PROLADES)

**ENCICLOPEDIA DE GRUPOS RELIGIOSOS EN
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE:
RELIGION EN LAS ISLAS FALKLAND/MALVINAS**

Por Clifton L. Holland, Director de PROLADES

Última revisión realizada el 10 de diciembre de 2013

PROLADES

Apartado 1524-2050, San Pedro, Costa Rica
Telephone (506) 2283-8300; FAX (506) 2234-7682

Internet: <http://www.prolades.com/>

E-Mail: prolades@ice.co.cr

Religión en las Islas Falkland (Las Islas Malvinas)

Visión de País

Las Islas Falkland/Malvinas es un archipiélago en el Sur del Océano Atlántico, aproximadamente a 460 km (290 mi) de la costa sureste de Sur América. El archipiélago, el cual está formado por el Este de Falkland, Oeste de Falkland y 776 islas menores, es un territorio autónomo británico. De acuerdo al censo de 2006, la población total es de 2,955 personas, principalmente descendientes británicos.

La capital, Port Stanley (con una población de 2,116 en 2006), está localizada al noreste de la costa del Este de Falkland. El nuevo asentamiento empezó en 1843, y se convirtió en la capital en julio de 1845. Se le dio el nombre en honor a Lord Stanley, en esa época Secretario de Estado para la Guerra y las Colonias. Hoy día Stanley es el principal centro comercial de las islas y el eje de la red de caminos del Este de Falkland. El Aeropuerto Stanley se usa para vuelos internos y facilita las conexiones con las bases británicas en Antártica. Fue abierto por las Fuerzas Armadas Argentinas en noviembre (anteriormente los vuelos internacionales se hacían por medio de aviones acuáticos desde la ciudad de Comodoro Rivadavia en el sur de la Patagonia Argentina). Los vuelos a la Argentina terminaron después del conflicto de 1982. En 1993 empezó un vuelo comercial semanal a Punta Arenas en Chile el cual ahora se realiza por la Base Aérea Pleasant de la Fuerza Aérea Royal, localizada al suroeste de Puerto Stanley.

El área total es de 4,700 millas cuadradas (12,173 km²), un más pequeño que Connecticut o Irlanda del Norte, con una costa de aproximadamente 800 millas (1,288 km). Las dos islas principales a ambos lados del Estrecho Falkland ocupan la mayor parte terrestre. Estas son Falkland Este, en donde vive la mayor parte de la población y Falkland Oeste. Ambas islas tienen cordilleras montañosas, y el punto más alto es Monte Osborne a 705 metros (2,313 pies) sobre el nivel del mar en Falkland Este. También hay algunas planicies pantanosas principalmente en Lafonia, en la mitad de Falkland Este.



Las Islas Falkland sirven de base improvisada para abastecer a los barcos y comercializar productos provenientes de las ballenas y focas; plantas procesadoras se construyeron en Falkland Este y Sur Georgia, pero una vez que estos productos se terminaron, el comercio de la lana se convirtió en el principal ingreso para la economía de las islas. Virtualmente toda el área de las islas era utilizada como tierras para pastar para las ovejas y la lana fue industria principal desde los 1870s hasta 1980. Desde entonces, la economía de las islas se ha diversificado, dependiendo mayormente del turismo, la comercialización del pescado, la provisión de servicios a la industria y un poco a la agricultura.

Las Islas Falkland tienen el mayor nivel de vida de Sur América. Las islas usan la libra que está unida a las esterlinas. La autoridad ejecutiva la tiene la Reina británica a través del Gobernador. El Gobernador es responsable por la administración de Georgia del Sur y de las Islas Sur Sandwich, en vista de que estas islas no están habitadas por nativos. El Reino Unido es responsable de la defensa y de los asuntos extranjeros. El Gobernador actual es Nigel Haywood, quien fue nombrado en octubre de 2010.

La Constitución de las Islas Falkland que entró en vigor el 1 de enero de 2009, reemplazando a la de 1985, manda elegir a un Consejo Ejecutivo y una Asamblea Legislativa. El Consejo Ejecutivo es quien asesora al Gobernador y es el propio Gobernador quien la preside. Consiste del Jefe Ejecutivo, el Secretario Financiero y tres concejales legislativos, quienes son elegidos por los otros concejales legislativos.

El Consejo Legislativo consiste del Jefe Ejecutivo, el Secretario Financiero y ocho concejales legislativos, entre los cuales cinco son elegidos de Stanley y tres de Camp, para un periodo de cuatro años. Es presidido por el Presidente de la Cámara quien es actualmente Keith Biles. No existe la actividad de partidos políticos en las islas.

Desde que se reestablecieron las leyes británicas en 1833, Argentina ha reclamado la soberanía de las Islas Malvinas. Haciendo valer ese reclamo, lo cual es rechazado por los habitantes de las Islas Falkland, Argentina invadió el territorio en 1982. Esto produjo una guerra no declarada entre el Reino Unido y Argentina, que duró 74 días y como resultado la Argentina se retiró del territorio al haber sido derrotada. Después de la Guerra, los británicos incrementaron su presencia militar en las islas, construyeron RAF Mount Pleasant e incrementaron la guarnición. Aunque la Argentina y Gran Bretaña reanudaron sus relaciones diplomáticas en 1992, no se han vuelto a dar negociaciones sobre la soberanía de las islas.

Desde la guerra, ha habido un fuerte crecimiento económico tanto en la industria pesquera como en la del turismo. La compañía de mayor tamaño en las islas era Falkland Islands Company (FIC), la cual se estableció en 1851 como una firma privada pero más tarde se convirtió en una compañía pública con acciones en el Mercado de Valores de Londres. FIC era responsable de la mayor parte de las actividades económicas en las islas, las cuales se concentraban en la producción de lana para exportar a Gran Bretaña, aunque las haciendas se vendieron en 1991 al Gobierno de las Islas Falkland. Sin embargo, la compañía opera varias tiendas de descuentos en Stanley y está involucrada con los servicios portuarios y operaciones navieras.

Las tierras cultivadas llegan a 4,339.73 millas cuadradas (1,123,985 hectáreas), más del 90 por ciento del área total de las Islas Falklands. Desde 1984, los esfuerzos por diversificar la economía han hecho que la industria pesquera llegara a ser la de mayor tamaño y ha generado el crecimiento de ingresos del turismo. La cría de ovejas era la fuente de ingresos principal de las islas y todavía hoy día juega una parte importante al exportar a Gran Bretaña lana de gran calidad. De acuerdo a las estadísticas del Gobierno de Falkland, hay más de 500,000 ovejas en las islas, 60 por ciento en Falkland Este y 40 por ciento en Falkland Oeste.

De acuerdo a los resultados del último Censo de las Islas Falkland (8 de octubre de 2006), la población total civil del archipiélago (similar en tamaño a Gales o a Connecticut) era solo de 2,955 personas. Esta cantidad, que incluye civiles relacionados a las instalaciones militares en

Mount Pleasant pero no el personal militar y sus familias, representa un aumento del 1.44 por ciento desde el último censo en 2001.

Aunque el nivel de inmigración de Falklands está mostrando señales de estar bajando, la cantidad de residentes con más de diez años en las islas aumentó de 1,507 en 2001 a 1,557 en 2006. También está subiendo pero a un ritmo menor - de 1,325 en 2001 a 1,339 en 2006 – la proporción de la población nacida en las islas (llamados Falklanders), que actualmente se encuentra en 54.2 por ciento. El siguiente grupo por nacimiento de mayor tamaño está compuesto de personas del Reino Unido o de la isla Santa Helena, el cual llega al 31.9 por ciento de la población.

El informe del censo de 2006 demuestra que las personas que estaban presentes cuando se realizó el censo, habían nacido en 56 países diferentes, aunque esta cantidad representa solo 25 diferentes nacionalidades. El mayor crecimiento por ciudadanía corresponde a los chilenos, cuyo número aumentó a 104 de 39 en el 2001

Cerca del 70 por ciento de la población es de descendencia británica, principalmente como resultado de la inmigración a las islas de escoceses y galeses. Los habitantes del Reino Unido que han obtenido el estatus de las Islas Falkland se conocen localmente como “pertenecientes”.

Unos pocos isleños son descendientes franceses, gibraltenses, portugueses y escandinavos. Algunos pertenecen a familias de pescadores de ballenas quienes visitaron las islas en las últimas dos décadas. También hay una minoría de sur americanos, principalmente chilenos y más recientemente personas de la Isla Santa Helena quienes han venido a trabajar y vivir en las islas Falkland.

Estado Actual de la Religión

De acuerdo al censo de 2006, la religión principal es el cristianismo (67.2 por ciento) y sus denominaciones más importantes son la Iglesia de Inglaterra (anglicanos, 26.5 por ciento) y la Iglesia Católica Romana (Prefectura Apostólica de las Islas Falkland, 18.5 por ciento); y otros grupos cristianos eran 7.0 por ciento que incluye a: Iglesia Libre Unida de Escocia (Presbiteriana), Iglesia Luterana Evangélica Adventista del Séptimo Día y la Iglesia Ortodoxa Griega. Otras religiones eran 1.3 por ciento e incluía a los Testigos de Jehovah, la Fe Baha'i y una pequeña cantidad de judíos, budistas, hindúes y musulmanes. Sin embargo, los que no tenían afiliación religiosa llegaban a 31.5 por ciento de la población.

Resumen del Desarrollo Social, Económico y Político

Existe controversia respecto a cuál explorador europeo llegó primero a Falklands. Las islas aparecen en una gran cantidad de mapas españoles y de otras nacionalidades, empezando en los años 1520. El explorador inglés John Davis, comandante del *Desire* (una de las embarcaciones pertenecientes a la segunda expedición de Thomas Cavendish al Nuevo Mundo), figura como visitante de las islas en 1592. Él fue separado de la flota de Cavendish en lo que hoy es el sur de la costa de Argentina, debido a una fuerte tormenta y llegó a las islas, las cuales por algún tiempo se conocían como "Davis Land" (Tierra de Davis). En 1594, el comandante inglés Richard Hawkins visitó las islas. Él combinó su propio nombre con el de la Reina Elizabeth I, la “Reina Virgen” y les dio el nombre de "Hawkins' Maidenland." Muchos creen que el holandés Sebald de Weert fue el que las “descubrió” en 1600.

En enero de 1690, el Capitán John Strong del barco *Welfare* se dirigía a Puerto Deseado (ahora en Argentina). Debido a los fuertes vientos fue desviado de su curso y llegó a las Islas Sebald en vez de llegar a la Caleta Bold. Él navegó entre las dos principales islas y llamó a ese paso "Canal "Falk-land" (ahora Estrecho Falkland), en honor a Anthony Cary, Quinto Visconde Falkland, quien fue el Comisionado del Almirantazgo que financió la expedición (más tarde Cary se convirtió en el Primer Lord del Almirantazgo). El grupo de islas luego tomó el nombre inglés de este cuerpo de agua.

El primer asentamiento en las Islas Falkland fue fundado en 1764 por un navegante francés y comandante military, Louis Antoine de Bougainville, en el Estrecho Berkeley, lo que es hoy día Puerto Louis, en Falkland Este. Él reclamó las islas en nombre del rey francés Luis XV.

En enero de 1765, el capitán británico John Byron, sin darse cuenta de la presencia de los franceses, exploró y reclamó la Isla Saunders en la parte final oeste, a lo que nombró Puerto Egmont. Él navegó cerca de otras islas, las cuales también reclamó para el Rey George III. En 1766, un asentamiento británico fue construido en Puerto Egmont. En 1767, las islas fueron cedidas formalmente a España y el control lo tomó un gobernador subordinado a la administración colonial de Buenos Aires. Las fuerzas españolas atacaron el Puerto Egmont y sacaron a los británicos en 1770, lo cual hizo que los dos países estuvieran a punto de irse a la guerra. Sin embargo, un tratado de paz permitió a los británicos regresar a Puerto Egmont en 1771, y ninguna de las partes renunció a la soberanía.

En 1774, debido a las presiones económicas que llevaron a la Revolución Americana, los británicos se retiraron unilateralmente de muchos de los asentamientos que tenían en el extranjero, incluyendo al Puerto Egmont. Al abandonar las Falklands en 1774, los británicos dejaron una placa y una bandera para afirmar la pertenencia de su territorio. Entre 1776 y 1811, España mantuvo el asentamiento en las Islas Malvinas (nombre dado por las autoridades españolas), que fue administrado desde Buenos Aires como parte del Virreinato del Río de la Plata. En 1811, durante la Guerra de Independencia de Argentina (1810-1818), los colonos españoles abandonaron las islas y dejaron también la placa que afirmaba la pertenencia del territorio a España.

El 6 de noviembre de 1820, el Coronel David Jewett, capitán de la fragata *Heroína*, izó la bandera de las *Provincias del Río Plata* (Argentina) en Puerto Louis. Jewett era un corsario estadounidense, empleado del empresario Patrick Lynch en Buenos Aires, quien tenía una licencia de corsario del Supremo Director de Buenos Aires José Rondeau. Jewett había llegado el mes anterior a las islas, después de un viaje desastroso que duró ocho meses, con casi toda la tripulación enferma con escorbuto. Después de descansar y reparar sus barcos, él fue sustituido y regresó a Sur América.

En 1824, el gobierno de Buenos Aires le concedió a Luis Vernet una concesión para desarrollar la isla Soledad (Falkland Este), donde fundó un asentamiento en 1828. Él jugó un papel importante en el desarrollo de las islas, especialmente a lo concerniente con la conservación de la pesca. El 30 de agosto de 1829, Vernet se instaló formalmente como gobernador de las islas bajo la autoridad del gobierno de Buenos Aires, que usó la ocasión para reclamar las islas debido a la ocupación anterior, el consentimiento de los poderes marítimos y la proximidad geográfica.

La Argentina de hoy reclama que las fuerzas navales estadounidenses del barco *USS Lexington* saquearon y destruyeron este asentamiento en 1831, después de que el Gobernador Vernet se apoderara de barcos que cazaban focas durante una disputa sobre los derechos de pesca. En noviembre de 1832, Argentina envió al Comandante Mestivier como comandante interino, a establecer un asentamiento penal pero Mestivier fue asesinado en un motín a los cuatro días.

En enero de 1833, los británicos enviaron a Falkland dos buques de Guerra (el *Clio* y el *Tyne*) e informó al comandante argentino que intentaban reestablecer la soberanía británica. A los colonos que estaban en las islas se les permitió quedarse y un miembro irlandés del asentamiento de Vernet, William Dickson, fue nombrado gobernador de las islas. El subdirector de Vernet, Matthew Brisbane, regresó a fines de ese mismo año e informó que los británicos no objetaban que Vernet continuara con sus empresas, siempre y cuando no interfiriera con el control británico. Argentina, dividida por la Guerra civil y empobrecida, no tenía los medios ni el poder para desafiar la ocupación británica.

Desde 1833, el gobierno argentino no ha cesado de reclamar las Islas Malvinas, sin embargo no ha podido respaldar sus reclamos. En 1910, la Oficina Británica de Asuntos Extranjeros declaró sus dudas sobre la validez del reclamo británico de soberanía de las islas Falkland, y esa debilidad ha causado que nunca se haya solicitado el arbitraje internacional. (Honeywell 1982: 36). Desde 1833, cada niño escolar argentino ha aprendido que los “piratas británicos” sacaron a la fuerza a sus compatriotas de las islas Malvinas.

El asentamiento en Puerto Stanley (construido entre 1843 y 1845) pronto llegó a ser un puerto y primeramente se especializó en la reparación de barcos. Antes de la construcción del Canal de Panamá, el Puerto Stanley era el principal centro de reparación para los barcos que navegaban el Estrecho de Magallanes o alrededor del Cabo de Hornos al sur del continente. Las agitadas aguas y las intensas tormentas que se presentan ahí, forzaban a muchos barcos parar en el Puerto Stanley, y la industria de la reparación de buques ayudó la economía del país. Luego, el Puerto Stanley se convirtió en la base de barcos para capturar ballenas y focas en el sur de los océanos Atlántico y Antártico.

Más tarde, la Marina Royal Británica construyó una base en Puerto Stanley, y las islas se convirtieron en una importante estación de carbón para los barcos de vapor que navegaban entre los océanos Atlántico y Pacífico. La Batalla de las Islas Falkland sucedió en diciembre de 1914 durante la Primera Guerra Mundial, en la que los británicos le ganaron a la pequeña Flota Imperial Asiática Alemana. Durante la Segunda Guerra Mundial, el Puerto Stanley sirvió como una estación de suministros para la Marina Royal para barcos que participaron en la Batalla del Río Plata en 1939, entre las fuerzas navales británicas y alemanas.

A mediados del siglo 20, se presentó de nuevo un problema con las islas Falkland/Malvinas. Con la creación de la Organización de las Naciones Unidas, la Argentina vio una oportunidad para reclamar las islas ante el mundo entero. Argentina, cuando firmó la Carta de las Naciones Unidas en 1945, dijo que se reservaría el derecho a la soberanía de las Islas Malvinas y su derecho a recuperarlas. La respuesta del Reino Unido fue que primero las personas de las islas Falkland debían votar en un referendo para que los británicos se retiraran, y que esta era una condición para cumplir la resolución 1514 de las Naciones Unidas sobre la descolonización de los territorios todavía bajo ocupación extranjera. En los años 1960 se realizaron conversaciones

entre las misiones extranjeras británica y argentina, pero no llegaron a ningún arreglo. Uno de los puntos más complicados en las negociaciones fue los dos mil habitantes principalmente de descendencia británica, que preferían que el territorio continuara perteneciendo a los británicos.

Como resultado de las conversaciones, sin embargo, se acordó la creación del primer servicio aéreo internacional en las islas. En 1971, las Fuerzas Armadas Argentinas, que operan la aerolínea estatal LADE, inició vuelos anfibios entre Comodoro Rivadavia al sur de la Argentina y el Puerto Stanley. El siguiente año, los británicos acordaron permitir a la Argentina una pista de aterrizaje temporal, la cual fue terminada en noviembre. Los vuelos entre Stanley y Comodoro Rivadavia continuaron dándose dos veces por semana después de la construcción permanente de la pista en 1982. Durante el mismo periodo, YPF, la compañía argentina nacional de aceite y gas (ahora parte de Repsol YPF), llenaba las necesidades energéticas de la isla.

El 2 de abril de 1982, las fuerzas militares argentinas aumentaron la cantidad de aterrizajes anfibios en las islas Falkland (*Islas Malvinas*) bajo el comando del Teniente-Comandante Guillermo Sánchez-Sabarots. El Grupo de Comando Anfibio de Argentina aterrizó en Mullet Creek y atacó las barracas de Moody Brook. La defensa británica de las islas estaba organizada por el Gobernador Sir Rex Hunt y las fuerzas de defensa estaban bajo el comando del Mayor Mike Norman de la Marina Royal. El compromiso militar entre el personal anfibio argentino y los integrantes de la Marina Royal al este de Stanley, así como la batalla y la derrota final del Gobierno, dio inicio a la Guerra de Falkland (del 2 de abril al 14 de junio de 1982).

Dos fuerzas navales británicas separadas (naves terrestres y submarinos) y la flota argentina se encontraban cerca de las Falkland y pronto entraron en conflicto. La primera pérdida naval fue la patrulla liviana argentina de la época de la Segunda Guerra Mundial ARA *General Belgrano*. El submarino nuclear HMS *Conqueror* hundió al *general Belgrano* el 2 de mayo. Trescientos veintitrés miembros de la tripulación del *Belgrano* murieron en el incidente. Más de 700 hombres fueron rescatados del océano a pesar de las aguas frías y tormentosas. Las muertes que sucedieron en el incidente con el *General Belgrano* llegaron a ser la mitad de todas las muertes durante el conflicto de Falkland y la pérdida del ARA *General Belgrano* endureció la postura del gobierno argentino.

Después de una serie de batallas por mar y tierra, se declaró el cese de fuego el 14 de junio, cuando el comandante de la guarnición argentina en Stanley, General Mario Menéndez, se venció al Mayor General Jeremy Moore. En total 907 personas murieron durante los 74 días del conflicto: 649 argentinos y 255 hombres británicos y dos mujeres civiles (quienes murieron por el fuego amigo).

Esta pérdida inesperada fue el golpe final para la desgracia del régimen militar argentino, y en 1982 reestableció las libertades civiles básicas y levantó la prohibición para los partidos políticos. La guerra también ayudó a prevenir una posible guerra con Chile y puso en el escenario la posibilidad para que la Argentina regresara a la democracia en 1983, cuando se realizaron las primeras elecciones generales libres desde 1973. La guerra tuvo un impacto social importante al destrozarse la imagen militar argentina como la “reserva moral de la nación”, la cual se ha mantenido por todo el siglo 20.

Después de la guerra en 1982, el Lord británico Shackleton publicó un informe sobre la economía de las Islas Falkland en el que recomendaba varias mejoras importantes. El 1 de enero de 1983, se puso en vigor una ley por medio de la cual los isleños de Falkland obtuvieron la ciudadanía británica bajo la Nacionalidad Británica (Islas Falkland) Acto 1983; y el 3 de octubre de 1985, se estableció la Constitución de las Islas Falkland. En enero de 2009, entró en vigor una nueva constitución que modernizó el capítulo sobre los derechos fundamentales y libertades del individuo, e insertó la auto determinación en la Carta. La nueva constitución también reemplazó el Consejo Legislativo con la Asamblea Legislativa, y definió de mejor forma el papel del Gobernador y del Jefe Ejecutivo. El estilo de vida de los isleños de Falkland mejoró por los otorgamientos de los británicos después de la guerra y por la liberación de las medidas económicas que se mantuvieron por temor de molestar a los argentinos.

Las relaciones diplomáticas entre el Reino Unido y la Argentina se restauraron hasta 1989 al ponerse el asunto de la soberanía a un lado (*la sombrilla de la soberanía*) y estableció el marco para que se den conversaciones sobre asuntos de interés mutuo.

Desde la guerra, los diferentes gobiernos que han habido, han mostrado interés en seguir el reclamo de las Falkland/Islas Malvinas de una forma pacífica. Cuando se cumplió el 22 aniversario de la guerra, el Presidente argentino Néstor Kirchner dio un discurso insistiendo en que las islas volverían a ser parte de la Argentina. En junio de 2003, el asunto se presentó ante un comité de las Naciones Unidas y la Argentina hizo varios intentos para empezar las conversaciones con el Reino Unido para resolver el asunto de las islas

Sin embargo, en marzo de 2009, el Primer Ministro Británico Gordon Brown manifestó en una reunión con la Presidente argentina Cristina Fernández que no habría ninguna conversación sobre el futuro de la soberanía de las Islas Falkland. Con respecto a los gobiernos del Reino Unido y el de las Islas Falkland, no existe ningún problema que resolver. Los isleños de Falkland son casi todos de nacionalidad británica y mantienen su alianza con el Reino Unido.

Perspectiva de la religión

El desarrollo moderno de la religión de las islas empezó después de la ocupación británica en 1833.

Iglesia de Inglaterra (La Iglesia Anglicana): En el año 2000 había 11 iglesias con cerca de 700 adeptos. La jurisdicción de las Islas Falkland para el Arzobispo de Canterbury es extra-provincial. La *Catedral de la Iglesia de Cristo* y la vecina *Arco Whalebone* son dos de las atracciones más icónicas de Stanley, las cuales se encuentran en el centro de Puerto Stanley en Ross Road y son fácilmente visibles para los pasajeros de cruceros cuando se dirigen hacia la costa. El primer Obispo de las Islas Falkland, el Rev. Waite Hockin Stirling, consagró en 1892 la *Catedral Iglesia de Cristo* la cual es la catedral anglicana más al sur del mundo. Tiene una torre con cinco campanarios y sus vitrales datan de los siglos 19 y 20. En 1977, el Arzobispo de Canterbury reanudó la jurisdicción episcopal de las Islas Falkland Islands y Georgia Sur, lo cual había sido cedido en 1974 a la Iglesia Anglicana del Cono Sur de América.

Iglesia Católica Romana (Prefectura Apostólica de las Islas Falkland, establecida en 1952): En el año de 2004 se registraron 240 adeptos. La *Iglesia Católica St. Mary*, que fue consagrada en

1899, es un atractivo ejemplo de un edificio victoriano, el cual está localizado en Ross Road, en frente del Banco Standard Chartered en Puerto Stanley. El pastor es **Monseñor Michael Bernard McPartland S.M.A** (de la Sociedad de Misiones Africanas), quien nació en Gran Bretaña en 1939. Fue nombrado por el Papa Juan Pablo II en agosto de 2002, como Prefecto Apostólico de las Islas Falkland y Superior Eclesiástico de Sta. Helena, Isla Ascensión y Tristán da Cunha.

Iglesia Libre Unida de Escocia (Presbiteriana): En 2000 había seis iglesias con cerca de 600 adeptos. *El Tabernáculo* de la Iglesia Libre Unida, la cual fue consagrada en 1892, está en otro edificio de estilo victoriano, localizado en la Calle Barrack en Puerto Stanley.

Otras denominaciones protestantes incluye a la **Iglesia Luterana Evangélica** (una pequeña denominación), la **Iglesia Adventista del Séptimo Día** (En el año 2000 había cuatro iglesias con cerca de 130, y la **Nueva Iglesia Apostólica** (una pequeña congregación que empezó en 1992; ha tenido a un sacerdote residente desde 2006).

Grupos cristianos marginales: Testigos de Jehovah (Sociedad de Biblias y Tratados la Torre del Vigía), en el año 2005 había una iglesia y cerca de 20 adeptos.

Otras religiones

Iglesia Ortodoxa Griega está presente y brinda su ministerio a pescadores griegos; y hay una pequeña congregación de **Fe Baha'i** con alrededor de una docena de adeptos. Además, también están presentes unos pocos judíos, budistas, hindúes y musulmanes.

Compilado y editado por Clifton L. Holland

La última actualización se realizó el 10 de diciembre de 2013

Fuentes

Sitio oficial de la Comunión Anglicana:

<http://www.anglicancommunion.org/tour/province.cfm?ID=Y7>

Brierly, Peter. *World Churches Handbook*. London, England: Christian Research, 1997.

Sitio de la Jerarquía Católica para la Prefectura Apostólica de las Islas Falkland : <http://www.catholic-hierarchy.org/diocese/dfalk.html>

Hechos Mundiales de C.I.A, "islas Falkland," sitio: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/fk.html>

Sitio del Gobierno de las Islas Falkland, Estadísticas para el Censo de 2006:

<http://www.falklands.gov.fk/documents/Census%20Report%202006.pdf>

Fowler, John. "Falkland Islands Population, Bigger, Older & More Cosmopolitan." Falkland Islands: MercoPress (South Atlantic New Agency), 1 de marzo de 2007; disponible en :

<http://en.mercoPress.com/2007/03/01/falklands-population-bigger-older-more-cosmopolitan>

Honeywell, Martin and Jenny Pearce. *Falklands/Malvinas: Whose Crisis?* London: Latin American Bureau, 1982.

Informes Internacionales, Nueva Iglesia Apostólica Internacional, "Buenas noticias para las Islas Falkland!" (Agosto 7, 2006): <http://www.nak.org/en/news/international-reports/article/14405/>

Operación Mundo 2010 Base de datos DVD sitio: <http://www.operationworld.org/falk>

(about 4,417 words)